Не подлежитъ оглашенію.

47

8031

ПОЛОЖЕНІЕ

О

МѢРАХЪ ОХРАНЫ

ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій

по желѣзнымъ дорогамъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Штаба Отд. Корп. Жанд. Б. Вульфова ул., 23.
1914.

4T

50535

93

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отдѣлы.		Параграфы.	Страницы.
I	Общія основанія.	1— 6	1
II	Взаимныя отношенія чиновъ жандармской и общей полиціи, войскъ и желѣзнодорожной администраціи. . . .	7—12	6
III	Постоянныя мѣры охраны, соблюдаемыя на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.	13—19	9
IV	Мѣры, принимаемыя въ ожиданіи прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.	20—32	18
V	Мѣры, принимаемыя во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи	33—41	32
VI	Развозка войскъ	42—45	41
VII	Корреспонденція и телеграммы	46—47	43
VIII	Помѣщенія для войскъ.	48	45
IX	Довольствіе войскъ и жандармовъ. . .	49—53	47
X	Снятіе охраны.	54—56	49

Не подлежитъ оглашенію.

ВЫСОЧАЙШЕ одобрено
7 Марта 1914 года.
Дворцовый Комендантъ,
Свиты ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА
Генералъ-Маіоръ *Воейковъ.*

ПОЛОЖЕНІЕ

о мѣрахъ охраны ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій по желѣзнымъ дорогамъ.

Главный надзоръ за безопасностью пути во время ВЫСОЧАЙШИХЪ путешествій возлагается на Дворцоваго Коменданта.

I.

Общія основанія.

§ 1.

При слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, независимо общихъ мѣръ, обезпечивающихъ безопасность проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, принимаются еще особыя мѣры охраны, имѣющія цѣлью предотвратить покушенія злоумышленниковъ, которыя могли бы быть направлены противъ благополучнаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Мѣры эти должны имѣть въ виду предупредить:

а) всякую попытку причинить крушеніе или остановку поѣзда,

б) покушеніе противъ безопасности ВЫСОЧАЙШИХЪ Особъ и лицъ, слѣдующихъ въ поѣздѣ, и

в) порчу телеграфныхъ или телефонныхъ сообщеній.

§ 2.

Принятіе мѣръ по охранѣ желѣзнодорожнаго пути со всѣми искуственными сооруженіями, станціонными и линейными зданіями въ полосѣ отчужденія возлагается на чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ при содѣйствіи въ подлежащихъ случаяхъ войскъ.

§ 3.

Охрана въ мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія подъ желѣзную дорогу, возлагается на чиновъ общей полиціи, при чемъ чинамъ жандармской желѣзнодорожной полиціи предоставляется право, въ случаѣ крайней необходимости, обращаться къ содѣйствію общей полиціи для охраны пути и въ полосѣ отчужденія. Являясь въ семъ случаѣ на помощь, чины общей полиціи дѣйствуютъ подъ руководствомъ чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій и замѣняютъ ихъ собою, при условіи предъявленія къ нимъ со стороны послѣднихъ о семъ требованія.

§ 4.

Постоянная охрана желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ къ ближайшимъ отъ С.-Петербурга ВЫСОЧАЙШИМЪ резиденціямъ, возлагается на 1-й Желѣзнодорожный полкъ, состоящій въ непосредственномъ вѣдѣніи Дворцоваго Коменданта.

Служба полка по охранѣ указанныхъ желѣзныхъ дорогъ и возникающія изъ нея отношенія чиновъ полка къ жандармской и общей полиціи и желѣзнодорожной администраціи, въ этомъ случаѣ, опредѣляются Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ подлежащими вѣдомствами.

Примѣчаніе. Для обслуживанія мѣстности, прилегающей къ полосѣ отчужденія означенныхъ въ настоящемъ параграфѣ участковъ желѣзныхъ дорогъ, привлекается также подвѣдомственная Дворцовому Коменданту Охранная Агентура, взаимоотношенія коей къ остальнымъ указаннымъ въ семъ параграфѣ чинамъ опредѣляются Дворцовымъ Комендантомъ.

§ 5.

Чины 1-го Желѣзнодорожнаго полка при дальнихъ путешествіяхъ назначаются: 1) для осмотра всѣхъ линій и сооруженій на протяженіи ВЫСОЧАЙШАГО путешествія, 2) для охраны важнѣйшихъ сооруженій, указываемыхъ въ особыхъ вѣдомостяхъ, 3) для техническаго надзора за тѣми же сооруженіями, независимо отъ желѣзнодорожнаго

техническаго надзора, 4) для осмотра и охраны паровозовъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ и 5) для окарауливанія подвижныхъ составовъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ.

§ 6.

Желѣзнодорожная администрація и чины Горнаго вѣдомства обязаны самымъ заботливымъ образомъ препятствовать злодѣйскимъ покушеніямъ противъ благополучнаго прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, привлекая для несенія охранной службы имѣющійся въ ея распоряженіи служебный персоналъ порядкомъ, нижеуказаннымъ въ § 22.

II.

Взаимныя отношенія чиновъ жандармской и общей полиціи, войскъ и желѣзнодорожной администраціи.

§ 7.

Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ ввѣряется общее руководство всѣми мѣрами охраны по пути ВЫСОЧАЙШАГО слѣдованія.

Всѣ распоряженія его по охранѣ выполняются безпрекословно какъ чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи, такъ и общей полиціи, войсками и желѣзнодорожною администраціею.

§ 8.

Всѣ соображенія по охранѣ и исполненіе необходимыхъ для сего мѣръ желѣзнодорожною и общею полиціею, войсками и служащими на желѣзныхъ дорогахъ, а равно и чинами Горнаго вѣдомства, должны быть согласованы между собою.

§ 9.

Руководящія указанія чиновъ жандармскихъ полицейскихъ управленій по охранѣ осуществляются войсками примѣнительно къ 2 п.п. §§ 8 и 18, а также §§ 44 и 230 Уст. Гарн. Служ. изд. 1904 г., съ присвоеніемъ изложенныхъ въ этихъ §§ обязанностей и правъ начальника гарнизона — начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій, коменданта — начальникамъ отдѣленій, а дежурнаго по карауламъ — жандармскимъ офицерамъ, командированнымъ на охрану участка отдѣленія.

Примѣчаніе. Прямые начальники всѣхъ войсковыхъ частей, назначенныхъ на охрану пути, сохраняютъ права, предусмотрѣнныя п. 1 § 122 Уст. Гарн. Служ.

§ 10.

Недоразумѣнія и пререканія между войсками или чинами общей полиціи и желѣзнодорожными служащими по охранѣ разрѣшаются мѣстными начальниками жандармской желѣзнодорожной полиціи непосредственно, равно какъ и по вопросамъ техническимъ, но по симъ послѣднимъ, по соглашенію

съ высшими мѣстными желѣзнодорожными агентами подлежащихъ службъ (начальниками участковъ службы тяги, пути и начальниками отдѣленій службы движенія) и съ находящимся на линіи офицеромъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка (§ 5).

О сдѣланныхъ распоряженіяхъ по возникающимъ недоразумѣніямъ, касающимся войскъ, начальникъ жандармскаго отдѣленія немедленно доноситъ начальнику жандармскаго управленія.

Недоразумѣнія и пререканія, возникающія между желѣзнодорожными служащими и чинами жандармской полиціи, разрѣшаются окончательно подлежащимъ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія по всѣмъ вопросамъ, за исключеніемъ техническихъ, которые разрѣшаются имъ же, но по соглашенію съ начальникомъ или управляющимъ дорогою и командиромъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка или офицеромъ полка, имъ назначеннымъ.

О болѣе важныхъ случаяхъ начальникъ управленія доноситъ Командиру Отд. Корпуса Жандармовъ и Дворцовому Коменданту.

По вопросамъ перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ право разрѣшенія недоразумѣній принадлежитъ завѣдывающему передвиженіемъ войскъ, по соглашенію съ начальникомъ или управляющимъ дорогою.

§ 11.

Слѣдя за точнымъ исполненіемъ какъ частными лицами, такъ и агентами желѣзныхъ дорогъ всѣхъ распоряженій, сдѣланныхъ по случаю предстоящаго

движенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ и всѣхъ правилъ, установленныхъ Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія, чины жандармскихъ полицейскихъ управленій имѣютъ право, въ случаѣ надобности, требовать содѣйствія въ этомъ отношеніи чиновъ войскъ, общей полиціи, служебнаго персонала желѣзныхъ дорогъ и подлежащихъ чиновъ Горнаго вѣдомства.

§ 12.

Техническій осмотръ желѣзнодорожнаго пути и его сооруженій не входитъ въ кругъ обязанностей войскъ, такъ какъ отвѣтственность за исправное состояніе желѣзной дороги, въ этомъ отношеніи, лежитъ исключительно на желѣзнодорожномъ начальствѣ.

Наблюденіе-же за тѣмъ, чтобы на пути, сооруженіяхъ и паровозахъ были приняты всѣ мѣры для благополучнаго прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, лежитъ на обязанности начальниковъ жандармскихъ управленій и отдѣленій и чиновъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка (§§ 5 и 23 сего Положенія).

III.

Постоянныя мѣры охраны, соблюдаемыя на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ.

§ 13.

Границы участковъ въ полосѣ отчужденія, подлежащей полицейскому наблюденію станціонныхъ

жандармовъ, порядокъ наблюденія за ними и обязанности каждаго изъ станціонныхъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ, въ отношеніи наблюденія, опредѣляются, сообразно мѣстнымъ условіямъ, начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ.

§ 14.

Чины жандармской и общей полиціи должны имѣть постоянное и тщательное наблюденіе за всѣми возведенными и возводимыми постройками, сооруженіями и земляными работами въ раіонѣ, ввѣренномъ наблюденію каждой изъ нихъ (§§ 13 и 23), дабы работы эти, а также постройки и сооруженія въ полосѣ отчужденія, или въ прилегающихъ къ ней мѣстностяхъ, не производились тайно и не могли-бы служить приготовленіемъ къ какому-либо злоумышленію или дѣйствію, могущему угрожать въ будущемъ безопасности прохода ИМПЕРАТОРСКАГО желѣзнодорожнаго поѣзда. Въ видахъ предупрежденія сего, чины жандармской и общей полиціи, по возможности чаще, должны посѣщать вышеуказанныя зданія и мѣстности, лично наблюдая за таковыми, а чины жандармской полиціи должны, сверхъ того, быть хорошо знакомы съ внутреннимъ расположеніемъ построекъ и сооруженій въ подвѣдомственномъ имъ раіонѣ и съ состояніемъ полосы отчужденія и достигнуть, чтобы всѣ послѣдующія измѣненія ихъ не проходили для наблюдающихъ чиновъ не замѣченными.

Примѣчаніе. Неуклонно руководствуясь указаніями правилъ, изложенныхъ въ приложеніи къ статьѣ 153 Общ. Уст. Рос. ж. д. изд. 1906 г., коими воспрещается возведеніе частныхъ построекъ вдоль линіи желѣзныхъ дорогъ безъ соблюденія условій, предписанныхъ сими правилами, чины общей полиціи обязываются, по заявленіямъ начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ отдѣленій о подобныхъ постройкахъ, неотлагательно распорядиться пріостановкой возведенія оныхъ и возбудить затѣмъ установленнымъ порядкомъ дѣло о сносѣ построекъ.

§ 15.

ИМПЕРАТОРСКІЕ покои и соприкасающіяся съ ними жилыя и нежилыя помѣщенія, какъ находящіяся подъ ИМПЕРАТОРСКИМИ покоями на станціяхъ, такъ равно и помѣщенія смежныя и надъ ИМПЕРАТОРСКИМИ покоями, а также и подвалы подъ ними, должны состоять исключительно въ вѣдѣніи чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ, коимъ въ полицейскомъ отношеніи подчиняются истопники и сторожа, состоящіе при сихъ комнатахъ и подвалахъ.

Находящіеся подъ ИМПЕРАТОРСКИМИ покоями подвалы, а равно и смежныя съ ними нежилыя помѣщенія, не могутъ быть ничѣмъ заняты. Допускается только въ жилыхъ частяхъ указанныхъ подваловъ отводить квартиры жандармскимъ унтеръ-

офицерамъ и нѣкоторымъ служащимъ на желѣзной дорогѣ, по выбору начальниковъ отдѣленій, съ утвержденія начальниковъ жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ; нежилыя-же части запираются. Ремонтъ всѣхъ вышеозначенныхъ помѣщеній производится въ присутствіи лица, назначеннаго жандармскимъ полицейскимъ управленіемъ.

§ 16.

Жандармская полиція обязана имѣть списки и знать въ лицо не только постоянныхъ служащихъ въ ея раіонѣ, но и всѣхъ лицъ какъ разныхъ вѣдомствъ, имѣющихъ служебное соприкосновеніе съ желѣзною дорогою, связанное съ постояннымъ или временнымъ пребываніемъ ихъ по дѣламъ службы въ полосѣ отчужденія, такъ равно и всѣхъ проживающихъ въ раіонѣ желѣзной дороги, строго слѣдя за тѣмъ, чтобы всѣ безъ исключенія служащіе и проживающіе въ полосѣ желѣзнодорожнаго отчужденія имѣли установленные виды и документы на жительство и были-бы своевременно провѣрены относительно ихъ самоличности, а также политической и нравственной благонадежности.

Подробныя по сему поводу правила издаются Шефомъ Жандармовъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія и Дворцовымъ Комендантомъ.

§ 17.

Всѣ чины полиціи, какъ городской, такъ равно уѣздной и сельской, обязаны внимательно слѣдить

за населеніемъ въ прилегающихъ къ линіямъ желѣзныхъ дорогъ мѣстностяхъ, обращая особое вниманіе на всѣхъ вновь прибывающихъ, не имѣющихъ постоянной осѣдлости, жителей. Однимъ изъ средствъ надзора, наиболѣе доступнымъ для полиціи, является требованіе строгаго, по отношенію сихъ лицъ, исполненія правилъ паспортнаго устава.

Полиція обязана удостовѣряться, всѣ-ли такія лица снабжены законными и дѣйствительными паспортами и выяснить, откуда они прибыли и въ какія отношенія стали къ мѣстнымъ жителямъ, своевременно и строго провѣряя ихъ самоличность, а также политическую и нравственную благонадежность.

Вниманіе чиновъ полиціи также должно быть обращено, въ свою очередь, на всѣхъ возвращающихся изъ отлучекъ мѣстныхъ жителей.

§ 18.

Начальникомъ жандармскаго отдѣленія, при участіи мѣстнаго начальника участка пути и мѣстнаго начальника полиціи, составляются:

А. Подробное росписаніе войскъ, потребныхъ для охраны ввѣренныхъ имъ раіоновъ (§ 50 Уст. Гарн. Служ.), съ указаніемъ:

1) верстъ и остановочныхъ пунктовъ;

2) названій сооруженій: трубы, мосты, колодцы и т. п., требующихъ охраны часовыми во второмъ положеніи, имѣя въ виду, что охрана нѣкоторыхъ сооруженій производится чинами 1-го Желѣзнодо-

рожнаго полка, и что маловажныя сооруженія, напримѣръ, рельсовые мостики и трубы съ насыпями высотою не свыше 0,75 саж., а равно водяные колодцы при жилыхъ линейныхъ постройкахъ, путепроводы надъ желѣзною дорогою и проходы подъ мостиками и трубами и переѣзды могутъ быть, примѣнительно къ § 59 Положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ изд. 1900 г. и на основаніи § 6 настоящаго Положенія, охраняемы желѣзнодорожными служащими;

3) наименованій путепроводовъ и віадуковъ, требующихъ охраны часовыми въ третьемъ положеніи;

4) наименованій переѣздовъ у большихъ крупныхъ населенныхъ пунктовъ съ громаднымъ по нимъ движеніемъ, требующихъ охраны часовыми въ третьемъ положеніи;

5) мѣстъ нахожденія часовыхъ въ третьемъ положеніи для охраны раіоновъ станцій съ контрольными пунктами для пропуска на станцію, принимая во вниманіе, что станціи должно подраздѣлять на: а) концевыя, б) остановочныя для ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, в) промежуточныя большія и г) промежуточныя малыя;

6) мѣстъ нахожденія часовыхъ на всѣхъ станціяхъ для окарауливанія въ третьемъ положеніи вокзальнаго зданія (выходныхъ дверей), вагонныхъ и паровозныхъ парковъ, на разстояніи 50 саженъ по обѣ стороны отъ пути слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Примѣчаніе. Стрѣлки, блокированные посты, семафорныя будки и линейные телефоны и фонопоры охраняются не войсковыми чинами, а всецѣло желѣзнодорожными служащими, знакомыми съ техникою и назначаемыми управленіемъ дороги, по соглашенію съ жандармской полиціей, подъ наблюденіемъ жандармскихъ унтеръ-офицеровъ. Телефоны-же общаго пользованія при третьемъ положеніи на большихъ остановочныхъ пунктахъ охраняются жандармскими унтеръ-офицерами, а на прочихъ станціяхъ запираются на ключъ, храненіе котораго лежитъ на обязанности дежурнаго жандармскаго унтеръ-офицера.

7) Расписаніе постовъ цѣпи часовыхъ вдоль пути при третьемъ положеніи съ указаніемъ ввѣряемаго часовому раіона, соображаясь съ условіями мѣстности и времени сутокъ;

8) раіоновъ патрулей, при первомъ и второмъ положеніяхъ, поддерживающихъ связь между часовыми и освѣщающихъ полосу отчужденія, въ зависимости отъ заселенности и пересѣченности мѣстности, времени сутокъ и года и состоянія погоды;

9) числа воинскихъ чиновъ: а) потребныхъ для охраны сооруженій, указанныхъ въ п. 2, въ 3 смѣны, черезъ 2 часа, б) потребныхъ для постовъ по третьему положенію, указанныхъ въ пунктахъ 3, 4, 5 и 6;

10) числа воинскихъ чиновъ, потребныхъ для указанныхъ патрулей (п. 8) при второмъ положеніи, и

11) пунктовъ высадки прибывающихъ на охрану войскъ съ обозначеніемъ — какой чинъ полиціи жандармской или общей обязанъ въ этомъ пунктѣ встрѣтить начальника эшелона и указать отведенныя для размѣщенія войскъ помѣщенія, а равно и мѣсть пребыванія во время охраны жандармскихъ офицеровъ.

Б. Табель всѣмъ постамъ (ст. ст. 1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 п. А) и всѣмъ патрулямъ (ст. 8 п. А), съ объясненіемъ въ нихъ особыхъ обязанностей часовыхъ на каждомъ посту (сдача) и патрулей.

Тщательное разсмотрѣніе, съ цѣлью недопуска непроизводительнаго увеличенія наряда войскъ, составленныхъ начальникомъ отдѣленія расписанія войскъ и табели постамъ и патрулямъ возлагается на начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ при участіи завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ и офицера, назначаемаго Командующимъ войсками въ округѣ.

По приглашенію начальника управленія принимаютъ участіе представители Горныхъ округовъ, по раіону коихъ можетъ слѣдовать ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ. Окружные горные инженеры доставляютъ непосредственно отъ себя начальнику жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ точныя свѣдѣнія и планы, засвидѣтельствованные маркшейдерами всѣхъ горныхъ работъ подъ полотномъ желѣзной дороги и на разстояніи отъ него до 50 саженъ въ сторону.

Утвержденныя Командиромъ Отдѣльнаго Корпуса

Жандармовъ расписанія и табели печатаются въ потребномъ количествѣ, подъ наблюденіемъ чиновъ жандармской полиціи, распоряженіемъ управленій желѣзныхъ дорогъ, преимущественно въ Типографіи Штаба Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, препровождаются Дворцовому Коменданту съ приложеніемъ вѣдомостей общаго числа нижнихъ чиновъ, потребныхъ для охраны каждаго жандармскаго полицейскаго управленія отдѣльно, и въ подлежащіе военно-окружные Штабы и хранятся въ полной готовности у начальника жандармскаго полицейскаго управленія и подлежащаго завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ по всему раіону управленія, а у начальника жандармскаго отдѣленія—выписка по ввѣренному ему раіону.

Независимо сего начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія, передъ ВЫСОЧАЙШИМЪ путешествіемъ по ввѣренному ему раіону, долженъ получить свѣдѣнія о тѣхъ желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ, кои требуютъ техническаго надзора и охраны отъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка.

Въ этихъ видахъ составляются въ 1-мъ Желѣзнодорожномъ полку особыя вѣдомости для путешествій ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, въ коихъ подробно перечислены сооруженія, на которыхъ располагаются посты отъ этого полка.

Вѣдомости эти, по утвержденію Дворцовымъ Комендантомъ, препровождаются полкомъ начальнику жандармскаго полицейскаго управленія.

Примѣчаніе. При измѣненіи мѣстныхъ усло-

450535.

вій существующихъ дорогъ и необходимости охраны новыхъ пунктовъ на нихъ, должны быть тѣмъ-же порядкомъ составлены новыя или измѣнены дѣйствующія расписанія для опредѣленія числа воинскихъ чиновъ, подлежащихъ высылкѣ на дороги для охраны.

§ 19.

На основаніи составленныхъ, согласно § 18 сего Положенія, расписаній въ Окружныхъ Штабахъ составляются подробныя соображенія о нарядѣ воинскихъ частей, предназначенныхъ для охраненія желѣзной дороги, въ случаѣ необходимости, съ обозначеніемъ станцій посадки каждой воинской части. При измѣненіи дислокаціи Окружные Штабы своевременно измѣняютъ и вышеуказанныя соображенія.

IV.

Мѣры, принимаемыя въ ожиданіи прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.

§ 20.

О предполагаемомъ прослѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда Дворцовый Комендантъ сообщаетъ, для соотвѣтствующихъ распоряженій, Командующему войсками подлежащаго военнаго округа

или Главному Управленію Генеральнаго Штаба (если слѣдованіе предстоитъ въ раіонѣ нѣсколькихъ округовъ), а также Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ.

§ 21.

По полученіи извѣщенія о предполагаемомъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, Командиръ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ поставляетъ о семъ въ извѣстность подлежащихъ Губернаторовъ и Градоначальниковъ, а подлежащимъ начальникамъ жандармскихъ полицейскихъ управленій предписываетъ безотлагательно приступить къ выполненію всѣхъ мѣръ для обезпеченія благополучнаго прослѣдованія по ихъ раіону ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

Получивъ означенное предписаніе, начальники управленій дѣлаютъ слѣдующія распоряженія:

1) стягиваютъ за 7 дней до прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда на путь слѣдованія съ боковыхъ линій, входящихъ въ раіонъ ихъ управленій, назначенное, согласно утвержденному расписанію, число жандармскихъ чиновъ для усиленія охраны, какъ станцій, такъ и полотна дороги, со всѣми сооруженіями и постройками;

2) сообщаютъ о предстоящемъ ВЫСОЧАЙШЕМЪ проѣздѣ подлежащему завѣдывающему передвиженіемъ войскъ для подготовительныхъ распоряженій по перевозкѣ войскъ на охрану, а также

и начальникамъ подлежащихъ горныхъ округовъ или окружнымъ горнымъ инженерамъ;

3) входятъ въ соглашеніе съ управленіемъ дороги о доставленіи начальникамъ жандармскихъ отдѣленій списковъ желѣзнодорожныхъ служащихъ, обязанныхъ быть на линіи во время охраны, съ указаніемъ тѣхъ изъ нихъ, которые будутъ обязаны находиться въ помѣщеніяхъ станціи и особо выдѣливъ тѣхъ, кои будутъ находиться для исполненія обязанностей службы на путяхъ слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и для его обслуживанія.

Примѣчаніе 1. О всѣхъ перемѣнахъ въ составѣ внесенныхъ въ списки лицъ, управленія желѣзныхъ дорогъ тотчасъ-же сообщаютъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій.

Примѣчаніе 2. Если-же ИМПЕРАТОРСКОМУ поѣзду предстоитъ слѣдовать по всѣмъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, составляющимъ раіонъ жандармскаго полицейскаго управленія, или-же личный составъ управленія, находящійся на боковыхъ его линіяхъ, по недостатку или крайнимъ обстоятельствамъ, не можетъ быть въ достаточной мѣрѣ стянутъ на линію охраны, то потребное число жандармскихъ чиновъ командируется по особому распоряженію Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ изъ другихъ жандармскихъ полицейскихъ управленій. Командированные чины, по соглашенію начальниковъ жандармскихъ управленій

съ начальниками или управляющими подлежащихъ дорогъ, перевозятся безплатно къ мѣсту назначенія и обратно съ потребнымъ количествомъ багажа и должны быть отправляемы съ ближайшими пассажирскими поѣздами.

§ 22.

Для усугубленія надзора за исправностью желѣзнодорожнаго полотна, подвижного состава и сооруженій и для усиленія станціонной службы управленіе желѣзной дороги стягиваетъ, на сколько это будетъ требоваться обстоятельствами дѣла, свободныхъ служащихъ съ другихъ участковъ, по которымъ ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не слѣдуетъ, и распредѣляетъ ихъ какъ по станціямъ, такъ и по линіи, по собственному усмотрѣнію, такъ какъ служащіе эти предназначаются главнымъ образомъ для исполненія техническаго надзора на дорогѣ, а также и для указанной въ § 6 цѣли.

Всѣ безъ исключенія желѣзнодорожные служащіе во все время охраны при исполненіи обязанностей должны быть, примѣнительно § 20 Положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ, въ форменной одеждѣ, если таковая имъ присвоена, а въ противномъ случаѣ—въ форменной фуражкѣ или съ соотвѣтствующимъ служебнымъ знакомъ.

Примѣчаніе. Желѣзнодорожные служащіе, назначенные, согласно § 6 и съ разрѣшенія начальника жандармскаго полицейскаго упра-

вленія, для несенія охранной службы, должны руководствоваться въ дѣйствіяхъ своихъ указаніями мѣстнаго жандармскаго унтеръ-офицера, а начальствующія надъ ними лица—указаніями начальника отдѣленія.

§ 23.

Въ виду предстоящаго слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, какъ самое полотно дороги, такъ и всѣ на ней сооруженія (станціонныя зданія, мосты, тоннели, трубы и т. п.), а также всякія постройки—постоянныя и временныя (будки, избы, землянки и т. п.), находящіяся въ полосѣ отчужденія, — должны быть тщательно осмотрѣны жандармскими унтеръ-офицерами, участвующими въ охранѣ (п. 1 § 21), которые производятъ при этомъ самую подробную провѣрку лицъ, въ означенныхъ зданіяхъ и постройкахъ проживающихъ, и обязаны особенно строго наблюдать за необитаемыми и запертыми или заколоченными постройками. Затѣмъ, по возможности не позже двухъ дней до ВЫСОЧАЙШАГО проѣзда, какъ полотно, такъ и всѣ желѣзнодорожныя сооруженія должны быть вновь подробно осмотрѣны лично начальниками жандармскихъ отдѣленій совмѣстно съ офицерами 1-го Желѣзнодорожнаго полка и начальниками участковъ и дистанцій службы ремонта (а въ крайнемъ случаѣ съ лицами, замѣняющими таковыхъ), при участіи командира роты (или лица его замѣняющаго), коей ввѣрена охрана даннаго участка, а

въ надлежащихъ случаяхъ и совмѣстно съ представителемъ Горнаго вѣдомства. О времени сказанныхъ осмотровъ сообщается имѣющимъ участвовать въ нихъ начальствующимъ лицамъ.

Примѣчаніе 1. При осмотрѣ желѣзнодорожныхъ сооруженій слѣдуетъ производить тщательное изслѣдованіе дна рѣкъ, а также минныхъ колодцевъ и камеръ, а равно и всѣхъ надземныхъ сооруженій горнаго вѣдомства на разстояніи въ сторону на 50 саженъ отъ полотна дороги.

Примѣчаніе 2. Ко времени вышеупомянутаго послѣдняго осмотра начальствующими лицами желѣзнодорожнаго пути, чины войсковыхъ частей должны находиться у всѣхъ сооруженій (трубъ, мостовъ, путепроводовъ и проч.) въ полной готовности для немедленнаго принятія осмотрѣнныхъ сооруженій и выставленія у нихъ часовыхъ, хотя бы въ это время войска находились и въ первомъ положеніи. Съ этой цѣлью начальники жандармскихъ отдѣленій о времени осмотра извѣщаютъ начальниковъ войсковыхъ частей.

Примѣчаніе 3. Къ тѣмъ сооруженіямъ, къ коимъ будутъ поставлены часовые отъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка, часовые отъ войскъ не ставятся.

Чины 1-го Желѣзнодорожнаго полка, не состоя вовсе въ подчиненіи у начальниковъ жан-

дармскихъ отдѣленій, обязаны однако содѣйствовать передачѣ по линіи приказаній по службѣ охраны.

Примѣчаніе 4. О замѣченныхъ неисправностяхъ въ техническомъ отношеніи послѣ производства вышеозначеннаго осмотра начальники отдѣленій сообщаютъ для немедленнаго ихъ устраненія начальникамъ участковъ пути, въ важныхъ случаяхъ донося въ то же время начальнику управленія.

По прибытіи войскъ на линію, начальникъ управленія съ командиромъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка или его замѣстителемъ производятъ съ своей стороны осмотръ и даютъ подвѣдомственныхъ имъ чинамъ указанія и разъясненія по выполненію установленныхъ правилъ охраны.

Для этихъ объѣздовъ дорогою предоставляется паровозъ съ вагономъ.

§ 24.

По полученіи извѣщенія о предстоящемъ слѣдованіи ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда Губернаторъ дѣлаетъ немедленно всѣ распоряженія, касающіяся охраны 100 саженной полосы, прилегающей къ полосѣ отчужденія по обѣ стороны пути.

Наблюденію чиновъ общей полиціи, призванныхъ въ охрану, поручаются отдѣльные, смежные съ желѣзнодорожнымъ полотномъ, участки, внѣ по-

лосы отчужденія, пространство и число которыхъ опредѣляются согласно особому распоряженію, утверждаемому Губернаторами (Градоначальниками) и одобренными Командиромъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ. Выписки изъ означенныхъ расписаній уѣздные исправники безотлагательно сообщаютъ мѣстнымъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій, которые, въ свою очередь, поставляютъ въ извѣстность исправниковъ, для необходимой съ ними связи, о нарядѣ въ полосѣ отчужденія. По прибытіи на мѣста полицейскіе чины должны прежде всего произвести тщательный осмотръ всѣхъ зданій и построекъ, а равно и всѣхъ мѣстъ горныхъ разработокъ, находящихся вблизи дороги за чертою отчужденія, и имѣть бдительный надзоръ за лицами, въ нихъ проживающими, отнюдь не допуская квартирохозяевъ, до прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, принимать къ себѣ на жительство лицъ, неизвѣстныхъ полиціи или надлежащимъ образомъ не удостовѣренныхъ въ благонадежности; затѣмъ осмотрѣть также лежащіе въ ихъ участкахъ лѣса, овраги, ямы, рытвины и канавы, а также всѣ мѣста, которыя имѣютъ видъ свѣжихъ земляныхъ работъ, и имѣть особое за ними наблюденіе, принимая неотлагательно мѣры къ устраненію всего подозрительнаго или могущаго воспрепятствовать благополучному прослѣдованію ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда.

О всемъ замѣченномъ чины сельской полиціи и урядники передаютъ становымъ приставамъ и

исправникамъ, которые доносятъ Губернатору и сообщаютъ о семъ подлежащимъ начальникамъ жандармскихъ отдѣленій.

§ 25.

По полученіи отъ Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба или непосредственно отъ Дворцоваго Коменданта распоряженій о нарядѣ войскъ для охраны пути ВЫСОЧАЙШАГО слѣдованія, Окружные Штабы доставляютъ въ означенное Управленіе и Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ свѣдѣнія о распредѣленіи войсковыхъ частей по линіямъ дорогъ, съ точнымъ обозначеніемъ: названій ихъ, численности и распредѣленія по участкамъ.

Главное-же Управленіе Генеральнаго Штаба, а въ случаѣ проѣзда по раіону одного военнаго округа, то Командующій войсками такового, доставляютъ всѣ эти свѣдѣнія Дворцовому Коменданту съ соотвѣтствующей картой пути слѣдованія.

§ 26.

Немедленно по полученіи распоряженія о развозкѣ войскъ для охраны извѣстной линіи, завѣдывающій передвиженіемъ войскъ, или лицо его замѣняющее, составляетъ по соглашенію съ мѣстнымъ желѣзнодорожнымъ начальствомъ планъ перевозки войскъ на охрану и представляетъ таковой въ Штабъ Округа въ достаточномъ количествѣ экземпляровъ для разсылки въ войсковыя части.

§ 27.

Войска выступаютъ на охрану въ походной формѣ и въ полномъ походномъ снаряженіи, съ положеннымъ сухарнымъ запасомъ.

При несеніи охранной службы часовымъ и патрулямъ дозволяется снимать ранцы и, если они стоятъ въ мѣстности открытой, носить ружье (за исключеніемъ третьяго положенія) на погонномъ ремнѣ, не отдавая чести, а при непосредственномъ къ нимъ обращеніи начальствующихъ лицъ—становясь смирно.

§ 28.

Офицерамъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка и жандармскихъ полицейскихъ управленій присвается форма одежды—фуражка или папаха, походный мундиръ (лѣтомъ китель) при шарфѣ, шаровары, длинные сапоги и шашка, а нижнимъ чинамъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка—фуражка или папаха и, сообразуясь съ погодой, мундиры или саперныя рубахи и шинели, при караульной аммуниціи. Нижніе чины жандармскихъ полицейскихъ управленій должны быть въ фуражкахъ и, въ соотвѣтствіи съ погодой, въ мундирахъ, рубахахъ и шинеляхъ.

Офицеры 1-го Желѣзнодорожнаго полка, по прибытіи для охраны на линію, обязаны ознакомить мѣстныхъ начальниковъ жанд. отдѣленій съ условіями возложенныхъ на нихъ мѣръ охраны въ ихъ участкахъ.

§ 29.

Назначенныя на охрану войска со времени ихъ прибытія на участокъ, имъ назначенный, поступаютъ, примѣнительно къ §§ 31 п. 1 и 44 и 230 Уст. Гарн. Служ., въ прямое подчиненіе Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и начальнику жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ, а въ непосредственное — начальнику жандармскаго отдѣленія, обязаннаго, примѣнительно §§ 18 п. 2 и 42 того-же Устава, наблюдать за исправнымъ содержаніемъ войсками въ его раіонѣ караула и точнымъ исполненіемъ гарнизонной службы, при чемъ всѣ воинскіе чины, согласно § 31 того-же Устава, обязаны исполнять всѣ распоряженія чиновъ жандармской полиціи, касающіяся караульнаго по охранѣ наряда и вообще отправленія ими службы охраны.

По развозкѣ нижнихъ чиновъ по станціямъ и при разстановкѣ ихъ вдоль пути, состоящіе при нихъ офицеры (а за отсутствіемъ ихъ—унтеръ-офицеры) получаютъ отъ мѣстныхъ начальниковъ жандармскихъ управленій и отдѣленій, а за отсутствіемъ послѣднихъ—отъ унтеръ-офицеровъ, всѣ нужныя указанія относительно пунктовъ, на которыхъ должны быть располагаемы нижніе чины, и мѣстностей, за которыми слѣдуетъ наблюдать; при этомъ офицеры объясняютъ нижнимъ чинамъ, въ чемъ должна заключаться обязанность ихъ по охранѣ.

Сверхъ обязанностей, налагаемыхъ общимъ по-

рядкомъ службы, на начальникахъ войсковыхъ частей лежитъ забота, чтобы предписанныя настоящимъ Положеніемъ правила охраны исполнялись въ точности, безъ промедленія и безъ особаго утомленія людей.

Всѣ офицеры должны находиться безотлучно на занимаемыхъ ввѣренными имъ частями участкахъ, обходя или объѣзжая таковые для наблюденія за исправнымъ исполненіемъ нижними чинами ихъ обязанностей по охранѣ.

На обязанности старшихъ изъ присутствующихъ на мѣстѣ начальниковъ лежитъ устраненіе на мѣстѣ недоразумѣній, могущихъ возникнуть въ подчиненныхъ имъ частяхъ, допося по командѣ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ.

Кругъ обязанностей каждаго часового опредѣляется полученной имъ сдачей на общемъ основаніи Устава Гарнизонной Службы.

§ 30.

Нижнимъ чинамъ во время несенія службы должно быть подтверждено ближайшими начальниками о соблюденіи вблизи желѣзной дороги необходимой предосторожности, чтобы не подвергаться увѣчьямъ, для чего патрулямъ и часовымъ воспрещается ходить между рельсами и вблизи ихъ (по бровкамъ), а ходить: тамъ, гдѣ полотно идетъ по мѣстности ровной—за канавами желѣзнодорожнаго полотна; гдѣ полотно дороги идетъ по насыпи—у подошвъ насыпи или за канавами: тамъ-же, гдѣ

полотно дороги идетъ въ выемкѣ—по краямъ (гребнямъ) выемки, по возвышеннымъ мѣстамъ ихъ.

§ 31.

Желѣзнодорожные служащіе, обязанные находиться на пути во время прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда какъ въ раіонѣ станцій, такъ и на перегонахъ (за исключеніемъ чиновъ жандармской полиціи, завѣдывающаго передвиженіемъ войскъ, комендантовъ желѣзнодорожныхъ станцій, войскъ охраны, воинскихъ чиновъ, вызываемыхъ на станціи остановки по особымъ распоряженіямъ, и высшихъ желѣзнодорожныхъ служащихъ) снабжаются начальникомъ жандармскаго отдѣленія для ношенія на груди особой бляхой, съ наименованіемъ жандармскаго отдѣленія и личнаго № служащаго.

Упомянутые служащіе обязаны, кромѣ бляхи, имѣть при себѣ свою фотографическую карточку, удостовѣренную подписью и казенною печатью начальника жандармскаго отдѣленія.

Бляхи заготовляются распоряженіемъ мѣстнаго управленія желѣзныхъ дорогъ, хранятся у начальниковъ жандармскихъ отдѣленій и за день до прибытія на охрану войскъ, для вручения по принадлежности, высылаются начальникамъ участковъ пути (дистанцій), начальникамъ отдѣленій службы движенія, тяги и участковымъ контролерамъ службы телеграфа.

Фотографическія-же карточки, засвидѣтельствованныя начальникомъ жандармскаго отдѣленія, на-

ходятся на рукахъ у желѣзнодорожныхъ служащихъ со времени поступленія ихъ на службу.

Форма бляхъ и количество ихъ, а равно и форма удостовѣреній къ фотографическимъ карточкамъ, опредѣляются начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія по соглашенію съ подлежащимъ начальникомъ или управляющимъ дорогою.

Образцы бляхъ жандармская полиція передаетъ войсковымъ начальникамъ тотчасъ послѣ прибытія войскъ на охрану.

Примѣчаніе. Высшіе желѣзнодорожные служащіе для удостовѣренія личности при себѣ должны имѣть удостовѣренныя фотографическія карточки.

§ 32.

Члены депутацій, на представленіе коихъ во время остановокъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда воспослѣдуетъ ВЫСОЧАЙШЕЕ соизволеніе, допускаются на станціи черезъ пропускные посты по указанію и подъ отвѣтственностью Губернатора, или лица, имъ назначеннаго, о которомъ заблаговременно сообщается начальнику жандармскаго отдѣленія.

Чины телеграфнаго вѣдомства, командируемые на линію желѣзныхъ дорогъ во время прохода по таковымъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, допускаются на станціи черезъ пропускные посты по предъявленіи удостовѣреній своего начальства о личности съ приложеніемъ фотографическихъ карточекъ, также удостовѣренныхъ начальствомъ.

Чины контроля, горнаго вѣдомства и таможеннаго допускаются тѣмъ-же порядкомъ.

Находящіеся въ охранѣ мѣстности внѣ полосы отчужденія чины общей полиціи пропускаются черезъ пути, а равно допускаются и на станціи безпрепятственно, по удостовѣреніи ихъ чинами жандармской полиціи, устанавливающими съ ними съ самаго начала охраны и поддерживающими съ ними тѣсную связь при выполненіи всѣхъ мѣръ по охранѣ.

На промежуточныхъ станціяхъ, гдѣ не предположено остановки ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, публика не допускается на платформы вовсе.

На станціяхъ остановки ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, при отсутствіи воспрещенія допустить постороннюю публику, допускаются, черезъ пропускные пункты, исключительно лица, извѣстныя жандармской полиціи, или удостовѣренныя Губернаторомъ, или имъ назначеннымъ лицомъ, или представителемъ мѣстной полиціи, которые также должны находиться на пропускныхъ постахъ.

V.

Мѣры, принимаемыя во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда по линіи.

§ 33.

Призванные для охраны пути военскіе чины должны находиться въ слѣдующихъ трехъ положеніяхъ:

Первое—въ сборѣ на пунктахъ высадки и ознакомленіи съ мѣстами, на которыхъ будутъ, по полученіи на то распоряженія чиновъ жандармской полиціи, выставлены часовые, и съ мѣстностью, подлежащею ихъ охранѣ и освѣщенію патрулями.

Второе—въ постановкѣ порядкомъ, указаннымъ во 2 примѣчаніи § 23 настоящаго Положенія, часовыхъ, и патрулированіи для поддержанія связи между часовыми, осмотра и освѣщенія полосы отчужденія, съ обращеніемъ самаго тщательнаго вниманія какъ на самое полотно желѣзной дороги, такъ и на лежащіе въ обозрѣваемомъ раіонѣ: лѣса, ямы, рытвины, канавы, трубы, проходящія подъ полотномъ дороги, мосты, мѣста, имѣющія видъ свѣжихъ земляныхъ работъ.

Третье—въ окончательномъ занятіи линіи охраны всѣми безъ исключенія присланными на охрану воинскими чинами, постановкою часовыхъ, на указанные въ статьяхъ 3, 4, 5 и 6 пункта А § 18 сего Положенія, и высылкѣ на линію патрулей съ обращеніемъ каждаго нижняго чина въ подвижного часового съ точнымъ указаніемъ ввѣреннаго ему раіона посредствомъ верстовыхъ, телеграфныхъ столбовъ и др. линейныхъ знаковъ.

Занятіе войсками перваго положенія приводится въ исполненіе немедленно по полученіи отъ Дворцоваго Коменданта приказанія телеграммою «стать въ первое положеніе» на имя начальника жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ, адресованнаго въ копіи Командиру Отдѣльнаго Кор-

пуса Жандармовъ. Распоряженіе это начальникомъ управленія сообщается немедленно начальникамъ отдѣленій и подлежащимъ окружнымъ горнымъ инженерамъ, а въ экстренныхъ случаяхъ—и администраціи рудниковъ и копей.

Распоряженія-же о постановкѣ во второе и третье положенія отдаются начальниками жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ въ соотвѣтствіи со временемъ прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. О занятіи войсками второго и третьяго положенія означенные начальники доносятъ Дворцовому Коменданту и Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ телеграммами.

Никакія предварительныя репетиціи положеній не допускаются.

Примѣчаніе. Въ случаѣ необходимости въ какомъ-либо пунктѣ желѣзныхъ дорогъ производить охрану обѣихъ сторонъ полотна, надлежитъ выставлять двухъ часовыхъ, по одному съ каждой стороны полотна.

Опредѣленіе таковыхъ на желѣзной дорогѣ пунктовъ должно быть дѣлаемо начальникомъ жандармскаго отдѣленія, согласно § 18 настоящаго Положенія.

§ 34.

Если воинскими чинами, при исполненіи обязанностей, указанныхъ въ § 33, во время второго положенія, будетъ замѣчено что-либо подозрительное,

какъ на желѣзной дорогѣ, такъ и въ прилегающей мѣстности, они обязаны немедленно сообщить о томъ чинамъ желѣзнодорожной полиціи и ближайшимъ агентамъ желѣзной дороги, а также донести о томъ своему начальству.

§ 35.

Со времени постановки войскъ во второе положеніе, чины общей полиціи должны находиться на ввѣренныхъ ихъ наблюденію постахъ, а урядники и стражники производить разъѣзды вдоль участка безостановочно до прохода поѣзда.

§ 36.

Послѣ постановки въ третье положеніе воинскіе чины охраны обязаны въ мѣстахъ, гдѣ нѣтъ переѣздовъ, а на станціяхъ внѣ пропускныхъ постовъ, никого изъ лицъ, не имѣющихъ бляхъ, упомянутыхъ въ § 31, на дорогу и черезъ оную не допускать, за исключеніемъ лишь тѣхъ лицъ, которыя будутъ лично удостовѣрены чинами жандармскихъ полицейскихъ управленій.

За дѣйствія лицъ, снабженныхъ бляхами или допущенныхъ на дорогу по личному удостовѣренію жандармскихъ чиновъ, войска не отвѣчаютъ.

Производство работъ на пути допускается въ тѣхъ случаяхъ, когда войска стоятъ во второмъ и третьемъ положеніи, при чемъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) при необходимости произвести какую-либо работу на пути дорожный мастеръ, или старшій рабочій, снабженный установленной бляхой, допускается на путь къ производству работъ вмѣстѣ съ поденными рабочими, которымъ бляхъ не выдается, въ сопровожденіи обслуживающаго временный участокъ жандармскаго унтеръ-офицера, который остается во все время производства работъ и по окончаніи таковой выводитъ партію рабочихъ за цѣпь часовыхъ;

б) производство работъ по пути ремонтными рабочими и др. служащими, снабженными бляхами, допускается безпрепятственно, при чемъ сопровожденіе ихъ жандармскимъ унтеръ-офицеромъ не требуется, и

в) послѣ постановки во второе положеніе чины воинской охраны и жандармской желѣзнодорожной полиціи, а также и всѣ агенты ж. д., обслуживающіе линію ВЫСОЧАЙШАГО слѣдованія, обязаны строго слѣдить: 1) за точнымъ исполненіемъ лицами, не принадлежащими къ составу служащихъ ж. д., а изъ принадлежащихъ къ послѣднему тѣми, которые не находятся при исполненіи службы, 147 и 163 ст. ст. Общ. Уст. Рос. ж. д., воспрещающихъ ходить и ѣздить по полотну дороги внѣ имѣющихся для того переходовъ и переѣздовъ, и 2) за выполненіемъ всѣми находящимися на платформахъ и путяхъ агентами ж. д., для исполненія обязанностей службы, § 22, обязывающаго ихъ быть во все время охраны въ форменной одеждѣ, или

форменной фуражкѣ, или съ соотвѣтствующимъ служебнымъ знакомъ.

§ 37.

По полученіи телеграммы начальника жандармскаго полицейскаго управленія: «стать въ третье положеніе» — безусловно воспрещается приближаться къ пути ближе указаннаго начальникомъ жандарм. отдѣленія разстоянія, которое должно быть не менѣе 100 саж.; равно не допускается остановка въ путепроводахъ, какъ для пѣшеходовъ, такъ равно и экипажей, а также оставленія тамъ какихъ-либо вещей или предметовъ.

Переходъ же и проѣздъ черезъ переѣзды, путепроводы подъ мостами и др. искуственными сооруженіями, долженъ быть прекращенъ на большихъ дорогахъ и городскихъ улицахъ съ большимъ движеніемъ — по указанію начальника жандармскаго отдѣленія, а въ др. мѣстахъ — со времени прохожденія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда послѣдней станціи, къ коему времени барьеры должны быть заперты.

Общая полиція, во избѣжаніе скопленія экипажей и пѣшеходовъ на большихъ дорогахъ и городскихъ улицахъ, ведущихъ къ полотну желѣзн. дороги, должна, по полученіи указанія начальника отдѣленія жандармскаго полицейскаго управленія о времени закрытія проѣзда черезъ жел. дорогу, заблаговременно и въ соотвѣтствующемъ разстояніи отъ дороги, принять предупредительныя мѣры для воспре-

пятствованія излишняго движенія экипажей и пѣшеходовъ по направленію линіи жел. дорогъ.

Кромѣ того, по постановкѣ войскъ въ третье положеніе, по распоряженію чиновъ общей полиціи (а гдѣ есть и рѣчной), прекращается движеніе судовъ и плотовъ подъ желѣзнодорожными мостами въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ это будетъ признано необходимымъ, чинами жандармской желѣзнодорожной полиціи.

Указанныя въ семъ § запрещенія не должны касаться путевыхъ, барьерныхъ и мостовыхъ сторожей, стрѣлочниковъ, дорожныхъ мастеровъ и артельныхъ старостъ, которые должны находиться на пути и близъ него, будучи однако снабжены для этого бляхами и удостовѣреніями; равнымъ образомъ запрещенія эти не касаются и случаевъ, указанныхъ въ § 36. При подземныхъ горныхъ работахъ, распоряженіемъ подлежащихъ горныхъ чиновъ, устанавливается усиленный надзоръ, а въ нѣкоторыхъ исключительныхъ случаяхъ и пріостанавливаются работы.

Примѣчаніе. Жителямъ селеній, прилегающихъ къ полотну ж. д., не возбраняется, въ раіонѣ ихъ осѣдлости, находиться во время прохода ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, вблизи цѣпи войскъ, не переходя за таковую. Состоя подъ наблюденіемъ чиновъ общей полиціи, они не должны быть размѣщаемы на станціяхъ и платформахъ. Въ число желающихъ видѣть

ИМПЕРАТОРСКІЙ поѣздъ не допускаются лица, не принадлежащія къ мѣстному сельскому обществу и неизвѣстныя сельскому начальству или полиціи.

§ 38.

Воинскіе чины, находящіеся въ охранѣ, а равно и чины общей полиціи, призванные для охраны полосы отчужденія желѣзной дороги, согласно § 3 сего Положенія, употребляютъ оружіе по правиламъ § 153 Уст. Гарн. Служ.: или для воспрепятствованія порчи пути, телеграфныхъ и телефонныхъ сообщеній и техническихъ сооруженій, или для огражденія благополучнаго прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда и Особъ и лицъ, въ немъ слѣдующихъ, а равно, если на троекратное требованіе подходящій не остановится или проходящій не удалится.

§ 39.

Во время слѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда вниманіе всѣхъ лицъ, несущихъ охранную службу, не должно быть поглощено тѣмъ, чтобы слѣдить за ходомъ поѣзда, а напротивъ, въ это время оно всецѣло должно быть обращено на то, чтобы не было произведено противъ поѣзда какого нибудь злоумышленія, и потому внимательно слѣдуетъ смотрѣть впередъ по направленію слѣдованія поѣзда, а также и по сторонамъ полотна желѣзной дороги, а потомъ, при приближеніи поѣзда,

должно повернуться спиной къ рельсамъ и, пропустивъ оный, слѣдовать по направленію движенія поѣзда.

§ 40.

Въ случаѣ, если при постановкѣ войскъ въ третье положеніе кто-либо изъ лицъ, несущихъ охранную службу, а именно: воинскій чинъ, чинъ общей полиціи, призванный, согласно § 3, на охрану полосы отчужденія, или служащій желѣзной дороги, замѣтятъ признаки явной опасности для благополучнаго прослѣдованія ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда или посягательство на таковое, при чемъ не было возможности это посягательство предотвратить, то чины вооруженные производятъ нѣсколько послѣдовательныхъ выстрѣловъ вверхъ, услышавъ которые машинистъ долженъ остановить поѣздъ; служащіе-же желѣзныхъ дорогъ, дѣйствуя какъ самостоятельно, такъ и услышавъ выстрѣлы, спѣшатъ на встрѣчу поѣзда, подавая сигналъ остановки.

Къ мѣсту, откуда раздались выстрѣлы, должны спѣшить, какъ войсковые начальники и чины войсковой охраны, оставшіеся на постахъ позади поѣзда, такъ и желѣзнодорожные служащіе; бдительность по всей цѣпи должна усугубиться; но посты, находящіеся на пути впереди поѣзда, отнюдь не должны сходить со своихъ мѣстъ. Если-же по сигнальнымъ выстрѣламъ поѣздъ не остановится, то

слѣдующій, по направленію движенія поѣзда, постъ повторяетъ ихъ.

§ 41.

Начальникъ жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ долженъ имѣть списокъ всѣхъ агентовъ желѣзной дороги собственно ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, сопровождающихъ поѣздъ, согласно § 14 ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго Положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ, каковой списокъ передается коменданту ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда. Въ составъ сопровождающей поѣздъ прислуги никто не допускается, если благонадежность его не будетъ удостовѣрена подлежащимъ начальникомъ жандармскаго полицейскаго управленія.

Относительно допуска къ поѣзду желѣзнодорожныхъ служащихъ при остановкѣ на станціи, чины жандармскихъ полицейскихъ управленій руководствуются § 13 упомянутаго Положенія объ ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздахъ.

VI.

Развозка войскъ.

§ 42.

Для первоначальной развозки войскъ по пунктамъ охраны назначаются, въ случаѣ надобности, экстренные, воинскіе или рабочіе поѣзда; если-же

сего сдѣлать почему-либо нельзя, то воинскіе чины совершаютъ переходъ между значащимися по расписанію пунктами остановокъ поѣздовъ пѣшимъ порядкомъ.

§ 43.

Для осмотра постовъ офицеры и прочія начальствующія лица совершаютъ переѣзды въ предѣлахъ ввѣренныхъ имъ участковъ пути и между станціями въ пассажирскихъ поѣздахъ всѣхъ наименованій, а равно и на товарныхъ, безплатно, при чемъ требовать остановки поѣзда въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ поѣздамъ по расписанію остановокъ не полагается, они не имѣютъ права; о необходимости-же прибѣгнуть къ остановкамъ обыкновенныхъ пассажирскихъ и товарныхъ поѣздовъ въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ остановки расписаніемъ не положены, войсковые начальники должны заранѣе заявить черезъ мѣстнаго чина жандармской полиціи начальнику станціи отправленія войскового начальника.

Войска не имѣютъ право требовать для проѣзда по линіи дрезинъ и разныхъ вагонетокъ; офицерамъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка должны быть предоставляемы въ порядкѣ, указанномъ существующими положеніями, дрезины и вагонетки, которыя могутъ быть приводимы въ движеніе и нижними чинами полка.

§ 44.

Проѣзды по дорогамъ одиночныхъ воинскихъ чиновъ изъ числа охраняющихъ линію, команди-

руемыхъ по служебнымъ дѣламъ, заболѣвшихъ и проч., допускаются на всѣхъ поѣздахъ, кромѣ курьерскихъ, и также безплатно, но не иначе, какъ по предъявленіи сими чинами начальникамъ станцій письменныхъ, за подписью непосредственныхъ начальниковъ удостовѣреній, въ необходимости ихъ отправки, согласно правиламъ, установленнымъ циркулярами Главнаго Штаба 1913 г. №№ 3 и 116.

§ 45.

Развозка войскъ по линіи желѣзной дороги, для охраны которой они предназначаются, производится безплатно.

Перевозка-же по желѣзнымъ дорогамъ частей войскъ, предназначенныхъ для охраны другихъ желѣзнодорожныхъ линій, производится на счетъ военнаго вѣдомства, согласно Положенію для перевозки войскъ по желѣзнымъ дорогамъ. Вмѣстѣ съ войсками перевозятся верховыя лошади и ротныя телѣги, которыя разрѣшено будетъ Командующимъ войсками взять съ собою.

VII.

Корреспонденція и телеграммы.

§ 46.

Комендантъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда, войсковые начальники, включая и унтеръ-офицеровъ, заступающихъ офицеровъ, и находящіеся на охранѣ

чины общей полиціи имѣютъ право въ экстренныхъ случаяхъ передавать по желѣзнодорожному телеграфу безплатно, но не иначе, какъ черезъ посредство начальниковъ станцій, только телеграммы, адресованныя на имя Дворцоваго Коменданта, Командира Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, Губернатора и завѣдывающихъ передвиженіемъ войскъ, комендантовъ станцій, жандармскихъ офицеровъ желѣзнодорожнаго полицейскаго управленія и на имя мѣстнаго начальника участка или дистанціи службы ремонта пути и зданій, и только по дѣлу охраны пути и настоятельныхъ нуждъ войскъ, а равно и для передачи приказаній по переходу войскъ изъ одного въ другое положеніе охраны. Во всѣхъ прочихъ случаяхъ они имѣютъ право пользоваться желѣзнодорожнымъ телеграфомъ за плату, на общемъ основаніи правилъ казенной телеграфной корреспонденціи, при чемъ въ самый день прохода ИМПЕРАТОРСКИХЪ поѣздовъ, передача частныхъ телеграммъ подчиняется особымъ правиламъ, установленнымъ Дворцовымъ Комендантомъ по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Примѣчаніе 1. На вышеуказанныхъ основаніяхъ чины 1-го Желѣзнодорожнаго полка передаютъ безплатно служебныя телеграммы какъ на имя лицъ, поименованныхъ въ этомъ параграфѣ, такъ равно и на имя чиновъ полка.

Примѣчаніе 2. Въ виду усиленной дѣятельности телеграфа передъ проходомъ ИМПЕРАТОРСКАГО поѣзда перечисленныя выше

лица должны ограничивать свои требованія о подачѣ телеграммъ случаями крайней необходимости, пользуясь для доставленія корреспонденціи, если только спѣшность дѣла позволяетъ, ближайшими отходящими поѣздами.

§ 47.

Служебная корреспонденція начальствующихъ лицъ воинскихъ частей, охраняющихъ дорогу, принимается и сдается поѣздными оберъ-кондукторами всѣхъ поѣздовъ черезъ посредство начальниковъ станцій, но только на тѣ станціи, гдѣ поѣзда имѣютъ остановку по расписаніямъ.

VIII.

Помѣщенія для войскъ.

§ 48.

Помѣщенія для войскъ отводятся чинами общей полиціи, на основаніи общихъ правилъ о расквартированіи войскъ въ частныхъ зданіяхъ, вблизи станціи находящихся. Тамъ-же, гдѣ таковыхъ нѣтъ, нижніе чины размѣщаются въ желѣзнодорожныхъ станціонныхъ зданіяхъ, казармахъ и будкахъ; офицерамъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда близъ станціи нѣтъ ни обывательскихъ домовъ, ни гостинницъ, отводятся жандармской полиціей помѣщенія въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ. Произвольно-же занимать

помѣщенія въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ офицеры и нижніе чины не имѣютъ права.

При невозможности размѣстить воинскихъ чиновъ въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, для помѣщенія ихъ желѣзною дорогою предоставляются вагоны: для г.г. офицеровъ— II или I класса, для нижнихъ чиновъ—вагоны III или IV класса или теплушки, если таковыя находятся въ наличіи свободными.

Всѣ недоразумѣнія по поводу расквартированія войскъ между войсковыми чинами и чинами общей полиціи окончательно разрѣшаются начальникомъ жандармскаго отдѣленія по соглашенію съ исправниками, а между войсковыми чинами и администраціей желѣзной дороги—начальникомъ жандармскаго отдѣленія по соглашенію съ подлежащимъ начальникомъ участка службы пути.

Примѣчаніе 1. Чины 1-го Желѣзнодорожнаго полка обязательно размѣщаются въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ, при чемъ офицерамъ предоставляются квартиры на станціяхъ.

Примѣчаніе 2. Размѣщеніе офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ зданіяхъ желѣзныхъ дорогъ производится по взаимному соглашенію жандармскихъ полицейскихъ управленій съ управленіями дорогъ.

IX.

Довольствіе войскъ и жандармовъ.

§ 49.

По прибытіи каждой роты на линію желѣзной дороги, ротный командиръ обязанъ немедленно озаботиться обезпеченіемъ людей роты довольствіемъ горячею пищею, при чемъ, гдѣ возможно, устраивать довольствіе изъ ротнаго котла; гдѣ же люди стоятъ по одиночкѣ, тамъ варка пищи производится въ походныхъ котелкахъ или люди довольствуются отъ желѣзнодорожныхъ сторожей и въ рабочихъ артеляхъ, входя съ ними о томъ въ соглашеніе.

Во всякомъ случаѣ люди должны ежедневно получать горячую пищу.

§ 50.

Войска, вызванныя для охраны пути ВЫСОЧАЙШАГО слѣдованія, получаютъ, кромѣ положенныхъ по окладу провіанта и приварочныхъ денегъ, еще по 15 копѣекъ на каждаго человѣка въ сутки, считая со дня выступленія изъ мѣстъ постояннаго квартированія и по день возвращенія включительно.

Деньги эти заимствуются авансомъ изъ полковыхъ и ротныхъ суммъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ части входятъ въ Интендантства съ требованіемъ о возвращеніи израсходованныхъ денегъ.

§ 51.

Со дня выступленія войскъ изъ мѣстъ постояннаго квартированія для охраны пути и по день возвращенія ихъ включительно, генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и врачамъ производится походное суточное довольствіе въ двойномъ размѣрѣ противъ опредѣленнаго въ приказѣ по военному вѣдомству 1909 г. за № 1.

§ 52.

Со дня полученія распоряженія о принятіи мѣръ охраны ВЫСОЧАЙШАГО путешествія до прекращенія всѣхъ дѣйствій, къ охранѣ пути относящихся, чинамъ, служащимъ по передвиженію войскъ и жандармскихъ полицейскихъ управленій желѣзныхъ дорогъ, отпускаются суточныя деньги въ слѣдующемъ размѣрѣ: офицерамъ, согласно § 51, а нижнимъ чинамъ по 50 коп. Деньги требуются установленнымъ порядкомъ изъ подлежащихъ Интендантствъ.

§ 53.

Желѣзныя дороги должны перевозить безплатно необходимые продукты для довольствія войскъ, привлеченныхъ къ охранѣ пути, и снабжать войска безплатно топливомъ для варки пищи, а въ холодное время и для костровъ.

Примѣчаніе 1. Перевозка необходимыхъ продуктовъ для довольствія войскъ допускается

со всѣми поѣздами, кромѣ курьерскихъ, скорыхъ и почтовыхъ, при чемъ выгрузка продуктовъ должна производиться только въ мѣстахъ остановки поѣзда; выгрузка же продуктовъ на ходу поѣзда строго воспрещается.

Примѣчаніе 2. Топливо для варки пищи и для костровъ должно отпускаться по требованіямъ ротныхъ командировъ подъ ихъ расписки или лицъ, ими уполномоченныхъ; квитанціи на потребованные дрова выдаются ротными командирами.

Примѣчаніе 3. При размѣщеніи же войскъ въ желѣзнодорожныхъ зданіяхъ и вагонахъ или при расположеніи войскъ въ палаткахъ въ полосѣ отчужденія желѣзная дорога обязана отпускать не только топливо для варки пищи и костровъ, но и освѣщеніе.

X.

Снятіе охраны.

§ 54.

Распоряженіе о снятіи охраны Дворцовый Комендантъ отдаетъ начальнику жандармскаго полицейскаго управленія желѣзныхъ дорогъ, который доноситъ о семъ Командиру Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ и сообщаетъ завѣдывающему передвиженіемъ войскъ и начальникамъ отдѣленій.

Примѣчаніе. Упомянутое распоряженіе о снятіи войскъ съ линіи не относится къ постамъ 1-го Желѣзнодорожнаго полка, которые снимаются каждый разъ по особому распоряженію Дворцоваго Коменданта.

§ 55.

Немедленно по полученіи распоряженія о снятіи охраны пути, всѣ бляхи (см. § 31) отбираются черезъ тѣхъ же лицъ, которыми производилась ихъ раздача, и таковыя передаются начальнику жандармскаго отдѣленія.

Каждый случай потери бляхи долженъ быть немедленно тщательно разслѣдованъ подлежащимъ начальникомъ жандармскаго отдѣленія.

§ 56.

Если-бы, вслѣдствіе особенностей желѣзной дороги, или по другимъ непредвидѣннымъ причинамъ, признано было необходимымъ безотлагательно отступить въ чемъ либо отъ правилъ настоящаго Положенія, то таковое измѣненіе въ порядкѣ охраны можетъ быть допущено Командиромъ Отдѣльнаго Корпуса Жандармовъ, который одновременно о сдѣланномъ распоряженіи доводитъ до свѣдѣнія Дворцоваго Коменданта.